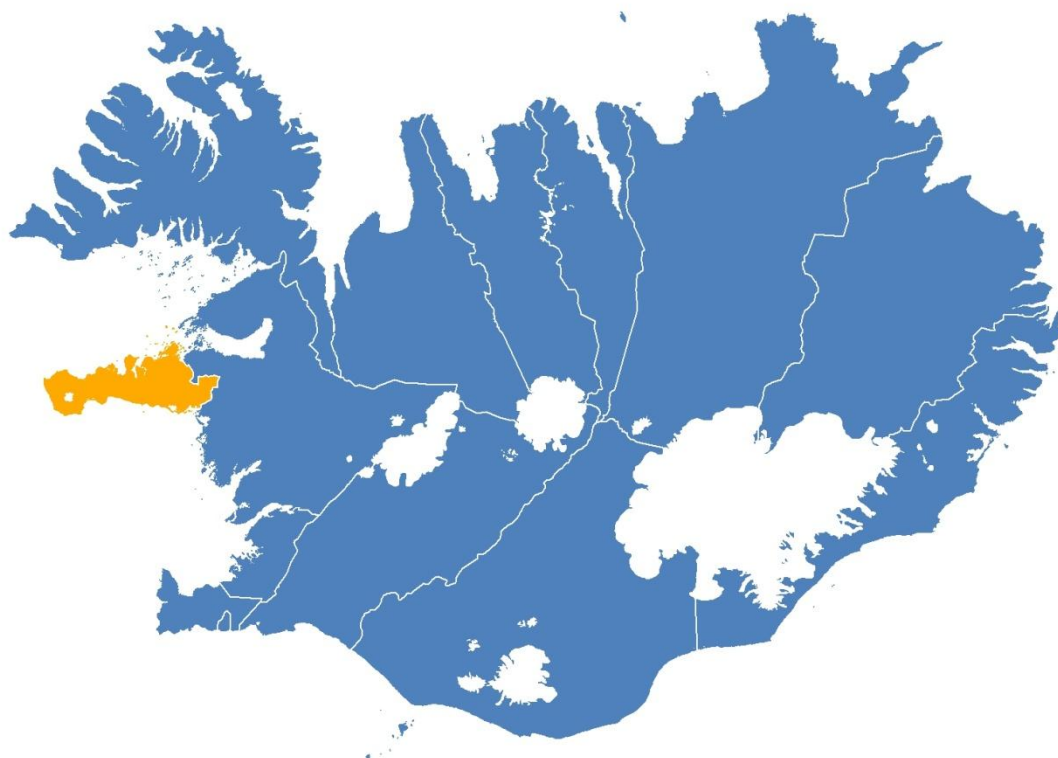


2011

ÁHÆTTUSKOÐUN ALMANNAVARNA



LÖGREGLUSTJÓRINN Á SNÆFELLSNESI

Eyja- og Miklaholtshreppur, Grundarfjarðarbær, Helgafellssveit,
Snæfellsbær, Stykkishólmsbær.

ALMANNAVARNIR



RÍKISLÖGREGLUSTJÓRINN
ALMANNAVARNADEILD

Áhættuskoðun almannavarna 2008-2011

Almannavarnanefnd Snæfellsness

Ólafur K. Ólafsson, lögreglustjóri

Ríkislögreglustjórinn almannavarnadeild

Ritstjóri: Guðrún Jóhannesdóttir,
gudrunj@rls.is

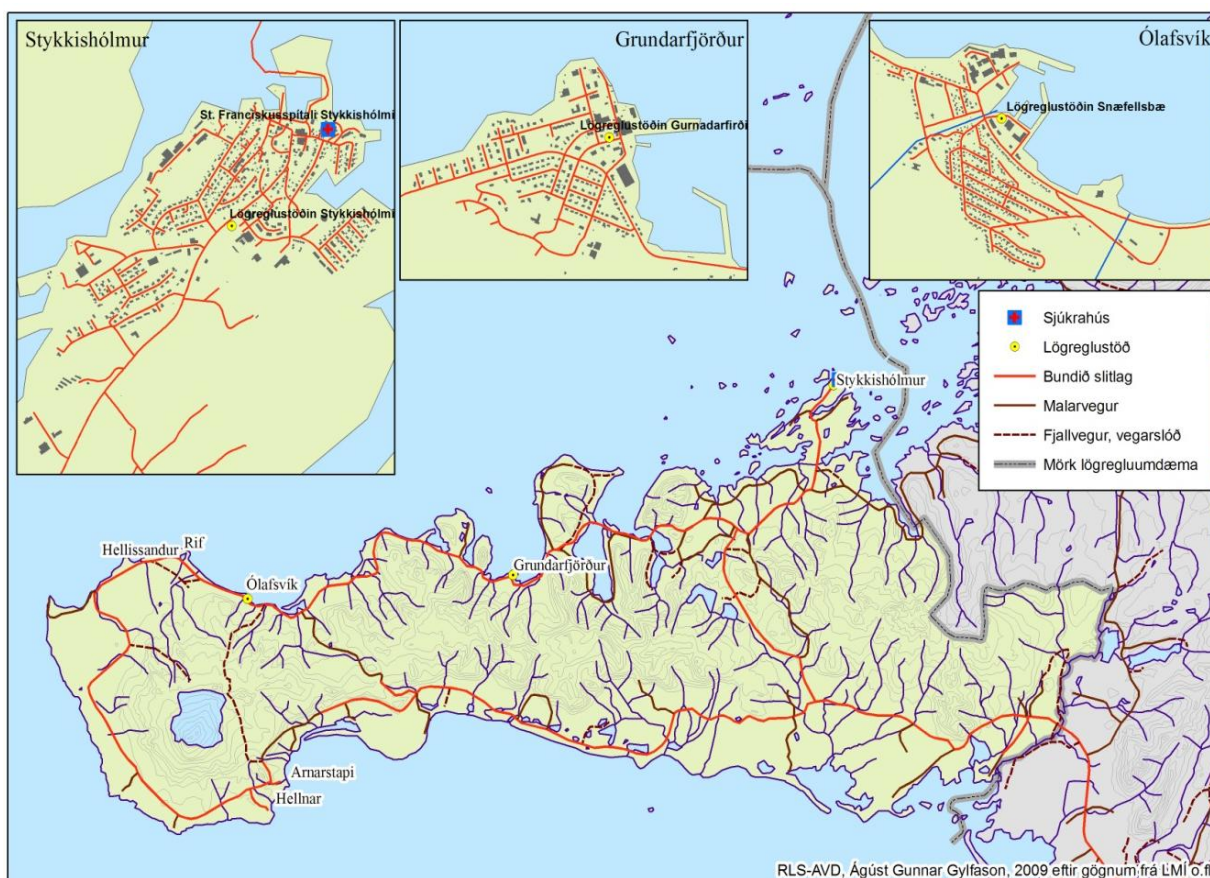


EFNISYFIRLIT

UMDÆMI LÖGREGLUSTJÓRANS Á SNÆFELLSNESI	4
ALMENN LÝSING Á UMDÆMINU	6
NÁTTÚRUVÁ	7
Óveður.....	7
Jarðskjálftar	7
Eldgos.....	7
Jökulhlaup	8
Snjóflóð	8
Aurskriður.....	9
Flóð í ám og vötnum	9
Sjávarflóð	9
Jarðhitasvæði.....	9
UMHVERFI OG HEILSA	9
Hópslys.	9
MENGUN OG HÆTTULEG EFNI	11
HEILBRIGÐISMÁL	12
HELSTU INNVIÐIR OG SAMFÉLAGSÖRYGGI	12
Hitaveitur	12
Vatnsveitur.....	12
Fráveitur.....	13
Fjarskipti og boðveitur	13
Matur og matvælavinnsla.....	13
Samfélagsöryggi og björgunarþjónusta.....	13
SAMANTEKT	14

Umdæmi Lögreglustjórans á Snæfellsnesi

Stjórnsýsluumdæmi sýslumanns Snæfellinga nær yfir Snæfellsnes- og Hnappadalssýslu á Snæfellsnesi (mynd 1). Mörk sýslunnar eru eins og þau hafa verið frá fornu fari að því undanskyldu að Skógarstrandarhreppur hefur verið lagður til Dalasýslu og Kolbeinsstaðahreppur til umdæmis lögreglunnar í Borgarfirði og Döllum. Syðsta sveitarfélag sýslunnar er Eyja- og Miklaholtshreppur en austurmörk hans eru við Haffjarðará. Þegar honum sleppir er komið í stærsta sveitarfélag sýslunnar, Snæfellsbæ. Snæfellsbær nær yfir allt utanvert Snæfellsnes og endar hann í Búlandshöfða á norðanverðu Snæfellsnesi þar sem Grundarfjarðarbær tekur við. Grundarfjarðarbær nær inn í botn Hraunsfjarðar þar sem Helgafellssveit tekur við og endar hún skammt austan við botn Álftafjarðar. Þar endar umdæmið því þar tekur Skógarstrandarhreppur við sem nú fellur til Dalasýslu. Í Helgafellssveit er nesið Þórsnes og yst á því er sveitarfélagið Stykkishólmsbær.



Mynd 1 Yfirlitskort af umdæmi lögreglunnar á Snæfellsnesi.

Að fornu féllu Kolbeinsstaðahreppur, Eyjahreppur og Miklaholtshreppur til Hnappadalssýslu en aðrir hreppar umdæmisins til Snæfellsnessýslu.

Umdæmi lögreglunnar á Snæfellsnesi er 1.465 km² að stærð. Norðanvert Snæfellsnes liggur að Breiðafirði sem er víðáttumesta grunnsævis- og fjörusvæði landsins. Þar er að finna auðugt lífríki ofan sjávar og neðan. Fuglalíf er einstaklega fjölskrúðugt og t.a.m. eru þar tveir þriðju hlutar arnarstofnsins og meginþorri dílaskarfa og toppskarfa verpir við fjörðinn. Auk þess er um þriðjungur æðarstofnsins við Breiðafjörð. Hvergi við Ísland er að finna viðlíka fjölda eyja, hólma og skerja sem telja hátt á 3. þúsund. Sömuleiðis eru meiri sjávarföll og fallastraumar en annars staðar við Ísland. Loks hefur náttúra Breiðafjarðar mikla efnahagslega

þýðingu; þar eru mikilvæg mið og/eða uppeldisstöðvar fyrir ýmsa nytjastofna, svo sem hörpuðisk, þorsk og hrognkelsi.¹

Íbúar. Árið 2009 voru 3.942 íbúar í umdæminu. Íbúafjöldinn skiptist þannig eftir sveitarfélögnum fimm: Í Eyja- og Miklaholtshreppi 129, Snæfellsbæ 1.717, Grundarfjarðarbæ 925, Helgafellssveit 60 og Stykkishólmi 1.111 (tafla 1, Hagstofa Íslands 2009). Á tímabilinu frá 1. janúar 1999 til 1. janúar 2009 fækkaði íbúum í umdæminu um 137 eða 3,3%.

Tafla 1 Fjöldi íbúa í umdæmi lögreglunnar á Snæfellsnesi 1. janúar 1999, 2004 og 2009.

	Alls	Karlar	Konur
1999	4.079	2.073	2.006
2004	4.024	2.074	1.950
2009	3.942	2.022	1.920

Helstu þéttbýlisstaðirnir á Snæfellsnesi eru Hellissandur, Rif, Ólafsvík, Grundarfjörður og Stykkishólmur. Einnig er nokkurt þéttbýli á Arnarstapa og Hellnum á sunnanverðu Snæfellsnesi. Stykkishólmur er fjölmennasti þéttbýlisstaðurinn með rúmlega 1100 íbúa en Ólafsvík er næstfjölmenntust með tæpa 1000 íbúa og Grundarfjörður er þriðji í röðinni með rúmlega 850 íbúa. Fólki hefur fækkað á öðrum stöðum en Ólafsvík og Grundarfirði á tímabilinu milli 1999 og 2009 (tafla 2).

Tafla 2 Fjöldi íbúa á þéttbýlisstöðum í umdæmi lögreglunnar á Snæfellsnesi 1. janúar 1999, 2004 og 2009.

	1999	2004	2009
Arnarstapi	Upplýsingar vantar	Upplýsingar vantar	Upplýsingar vantar
Hellnar	Upplýsingar vantar	Upplýsingar vantar	Upplýsingar vantar
Hellissandur	426	412	400
Rif	150	144	149
Ólafsvík	958	1025	991
Grundarfjörður	841	843	853
Stykkishólmur	1230	1162	1111
Dreifbýli	474	438	438

Árið 1999 voru 204 íbúar með erlent ríkisfang í umdæminu, þeir voru þá 5% af íbúafjöldanum. Árið 2009 voru íbúar með erlent ríkisfang orðnir 432 eða tæp 11% af heildarfjölda íbúa (tafla 3). Athygli vekur að í upphafi árs 2009 var 161 íbúi í Snæfellsbæ með pólskt ríkisfang eða 12,5% af íbúum þar. Á sama tíma voru 86 íbúar í Grundarfjarðarbæ með pólskt ríkisfang en það eru 13,95% af heildarfjölda íbúa. Þá vekur einnig athygli að í Eyja- og Miklaholtshreppi voru 22 íbúar með erlent ríkisfang í upphafi árs 2009, þetta voru 17% af íbúafjöldanum í sveitarfélaginu. Athyglisvert er að 11 þessara íbúa eru með mongólskt ríkisfang.

¹ Róbert A. Stefánsson, Menja von Schmalensee og Kristinn Haukur Skarphéðinsson (ritstj.) 2007. Rannsóknir og vöktun á náttúru Breiðafjarðar. Niðurstöður sérfræðingafundar í Stykkishólmi 12.-13. september 2007.

Árið 1999 bjó fólk af 25 þjóðernum í umdæminu, árin 2004 og 2009 voru þjóðernin 33. Í flestum tilfellum eru færri en 10 af hverju þjóðerni en 2009 voru 280 íbúar með pólskt ríkisfang, 33 litháskt, 16 frá Bosníu og Hersegóvínu, 11 með þýskt ríkisfang og 11 frá Mongólíu.

Tafla 3 Fjöldi íbúa með erlent ríkisfang í umdæmi lögreglunnar á Snæfellsnesi 1. janúar 1999, 2004 og 2009.

	Alls	Karlar	Konur	Fjöldi þjóðerna	Hlutfall af heildarfjölda íbúa (%)
1999	204	65	139	25	5,00%
2004	260	107	153	33	6,46%
2009	432	209	223	33	10,95%

Almenn lýsing á umdæminu

Jarðfræði og landslag. Jarðfræði Snæfellsness er óvenju fjölbreytt. Gamlar eldstöðvar eru í fjórum þyrpingum á nesinu sem virðast nokkuð vel afmarkaðar, Snjófjöll, Ljósufjöll, Lýsuskarð og Snæfellsjökull.

Fjallgarður liggur eftir nesinu endilöngu og yst á honum er Snæfellsjökull. Snæfellsjökull er nú um 11 ferkílómetrar og hafa um 20 hraun verið greind sem runnið hafa í eða við jökulinn. Á sunnan- og vestanverðum jöklinum er nútímahraun, en meira ber á móbergi og hlýskeyðishraunum að norðan og austan. Eldvirkni hefur verið allmikil á nútíma en ekki er vitað hve oft hefur gosið. Eldvirknina má rekja allt að 700.000 ár aftur í tímann. Jarðhiti er á nokkrum stöðum, við Lýsuhól og við Laugagerðisskóla. Einnig eru ölkeldur víða við Rauðamelsölkeldu í Eyjahreppi og Ölkelda er í Staðarsveit. Talsverður gróður er á láglendi, nema hraunin sem eru frekar gróðurlítill, mýrlendi víða og lítið um skóga, en nokkuð um kjarrlendi. Þjóðgarðurinn Snæfellsjökull var stofnaður árið 2001 en þar er sérstök áhersla lögð á að vernda landlag og einstakar náttúru- og söguminjar á utanverðu Snæfellsnesi. Frá árinu 1995 hafa eyjar og fjörur verið verndaðar á Breiðafirði með áherslu á landslag, jarðmyndanir, lífríki og menningarminjar, sem markast af línu dreginni frá Ytranesi á Barðaströnd við fjörðinn norðanverðan í Hagadrápssker um Oddbjarnarsker, Stagley og Höskuldsey í Vallabjarg að sunnanverðu.

Vegir. Fjallvegir eru milli norðurs og suðurs, sem geta verið erfiðir yfirferðar um vetur. Fróðárheiði er snjóþungt skarð, 361 m.y.s. og Vatnaleiðin/Kerlingarskarð 311 m.y.s. og leiðin um Heydal milli Skógarstrandar og Hnappadals. Jökulháls er austan undir Snæfellsjökli, leið milli Arnarstapa og Ólafsvíkur, en sú leið er einungis fær yfir hásumarið. Almennt eru vegir góðir og helstu vegir með bundnu slitlagi nema Fróðárheiði.

Veðurfar. Almennt er fremur vindasamt á Snæfellsnesi. Vitað er að norðan-/norðaustanátt getur verið mjög hvöss á sunnanverðu Snæfellsnesi og líklegt verður að telja að þau hvassviðri nái að einhverju marki á það svæði sem hér um ræðir. Líklega eru norðanveðrin þó vægari en t.d. í Staðarsveitinni, en þar tekur bíla stundum af vegi. Vestan-/norðvestanátt er almennt fremur sjaldgæf á þessum slóðum, nema sem mjög staðbundin vindátt. Á hinn bóginn er ekki ólíklegt að þá sjaldan hvessi af norðvestri geti vindur orðið mjög hvass og einkum þó hviðóttur. Austan- og einkum suðaustanátt eru að öllum líkindum nokkuð tíðar, en ætla má að mjög slæm veður af þeim áttum séu víða hvassari en á þessu svæði. Líklegt er að stundum geri aftakaveður af suðri eða suðvestri og sé þá misvindasamt. Úrkomusamt er á svæðinu sem um ræðir. Var úrkoma mæld á Arnarstapa á árunum 1937-1981 og reyndist meðalársúrkoma á því tímabili 1406 mm. Til samanburðar er meðalársúrkoma í Stykkishólmi um 700 mm og nálægt 800 mm í Reykjavík.

Atvinnuvegir: Aðalatvinnuvegur umdæmisins er sjávarútvegur og ferðaþjónusta fer sífellt vaxandi. Grundarfjörður er skilgreindur landamærastöð enda koma skemmtiferðaskip þangað á sumrin.

Náttúruvá

Óveður. Á Snæfellsnesi er landslag víða með þeim hætti að búast má við að vindur magnist staðbundið og eins að vindhviður geti orðið snarpar, þ.e. mun hvassari en meðalvindur. Af þeim orsökum spillist oft færð og samgöngur. Miklir hnútar myndast oft í SV og V átt í Grundarfirði og Ólafsvík og í norðanátt í Staðarsveit (hnútótt). Þekktir vindstrengir eru í botni Kolgrafarfjarðar, í Stórholtum ofan Stykkishólms, niður dalinn við Berserkseyri og á kömbunum innan við þéttbýlið við Grundarfjörð. Meðalvindhraði er um 5–8 m/s á láglandi norðanmegin á Snæfellsnesi og er norðaustlæg átt algengust og yfirleitt hvössust, nema á Hellissandi þar sem hásunnan er hvassari. Stóri Sunnan í Grundarfirði og Ólafsvík eru þekkt vonskuveður á Snæfellsnesi. Í febrúar 2008 gekk djúp lægð yfir landið með fárviðri sem olli umtalsverðum rekstrartruflunum í flutningskerfi Landsnets. Mikill fjöldi línuútleysinga gerði vart við sig auk þess sem stóriðja á SV-landi missti niður álag í einu slíku tilviki. Snjóþyngsli eru oft staðbundin við Grundarfjörð, Ólafsvík, Staðarsveit og á Fróðárheiði.

Jarðskjálftar. Vart hefur orðið við jarðskjálfta í umdæminu og þá í tengslum við Suðurlandsskjálfta og Hvítársíðuskjálfta. Í tengslum við eldgos í Snæfellsjökli má gera ráð fyrir jarðskjálftum, sem gætu haft í för með sér grjóthrun úr fjöllum og skemmdir á vegum. Steinar eða klakastykki hafa fallið á veginn í Búlandshöfða auk þess sem hrunið hefur á veginn í Álftafirði.

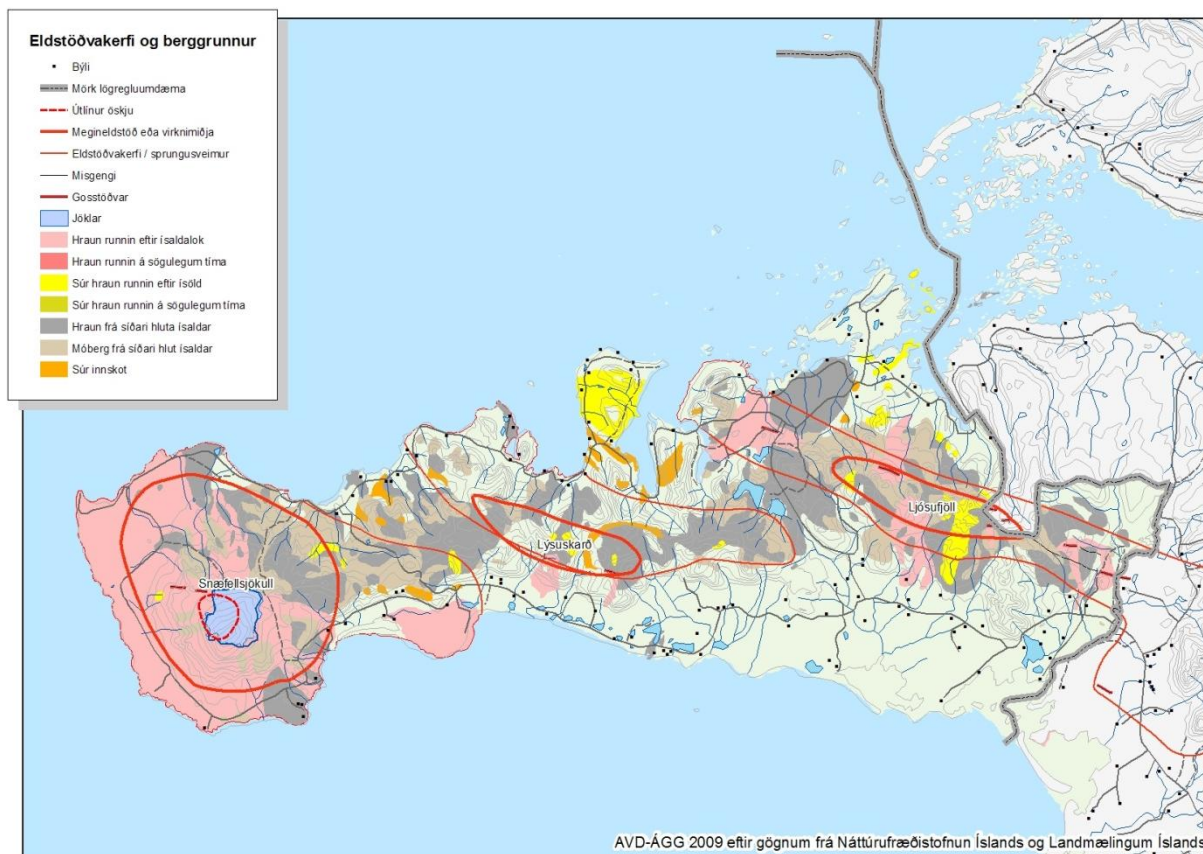
Eldgos. Snæfellsnesgosbeltið með þrjú eldstöðvakerfi, Snæfellsjökulskerfið, Lýsuskarðskerfið og Ljósufjallakerfið, liggur um umdæmið þvert frá vestri til austurs (mynd 2).

Snæfellsjökulskerfið nær yfir allan ysta hluta Snæfellsness og austur fyrir Búðahraun á sunnanverðu nesinu. Það er 30 km langt og 20 km breitt. Ein megineldstöð er í kerfinu, Snæfellsjökull, sem rís 1446 metra yfir sjó. Fjallið telst vera eldkeila, en þær eru afar fáar á Íslandi, með stórum toppgíg og er hulið jökli efst. Jökullinn er þunnur og innan við 11 ferkílómetrar að stærð. Ummerki hafa fundist um 2-3 eldgos í fjallinu sjálfu eftir að ísöld lauk fyrir 11.000 árum, það síðasta hefur orðið fyrir u.þ.b. 1.800 árum.

Yfir 25 eldgos hafa orðið í og utan við Snæfellsjökulseldstöðina sjálfa frá því að ísöld lauk fyrir 11.000 árum með hrauni, gjósku og jökulhlaupum. Flest eru hraunin sunnan- og vestanvert við Snæfellsjökul en Búðahraun stendur stakt austan við Breiðuvík. Ekkert eldgos hefur orðið í Snæfellsjökulskerfinu frá landnámi.

Lýsuskarðskerfið nær frá Búlandshöfða í vestri og liggur til austsuðausturs um Snæfellsnesfjallgarðinn austur á Urðarmúla. Það er 30 km langt og 5 m breitt. Ekki er eiginleg megineldstöð í Lýsuskarðskerfinu en virknismiðja er í hálendinu við Lýsuhyrnu.

Tvær goseiningar eru frá tímabilinu eftir að ísöld lauk. Þetta eru Bláfeldarhraun sem er runnið frá Rauðukúlum á suðurbrún fjallgarðsins og Hraunsmúlahraun sem runnið hefur úr gígaröð við Ánahyrnu niður á láglandið. Ekki hefur gosið í Lýsuskarðskerfinu á sögulegum tíma.



Mynd 2 Jarðfræðikort af umdæmi lögreglunnar á Snæfellsnesi

Ljósufjallakerfið nær frá Bjarnarhafnarfjalli í vestri og teygist til austsuðausturs austur úr umdæminu í Hnappadal. Það er 90 km langt og 3-20 km breitt, vestari helmingur kerfisins liggur í umdæminu. Ekki er eiginleg megineldstöð í Ljósufjallakerfinu en virknismiðja er í Ljósufjöllum.

Ríflega 20 eldgos hafa orðið í Ljósufjallakerfinu eftir að ísöld lauk. Vestast er Berserkjahraun sem líklega hefur myndast í þremur gosum. Austar eru Svelgsáhraun sem fellur norður af fjallgarðinum og Hörgholtshraun sem fellur suður af fjallgarðinum og enn austar Urðarhraun uppi á fjallgarðinum. Í Hnappadal, báðum megin við umdæmamörkin, eru nokkrar eldstöðvar og hraun sem frá þeim eru runnin. Þar á meðal er Rauðhálsahraun sem mun vera um 1.100 ára gamalt, en það liggur að Haffjarðará að austanverðu.

Jökulhlaup. Þar sem snjóhettan á Snæfellsjökli hefur enn minnkað síðustu ár eru líkurnar á hættulegu jökulhlaupi litlar, þó gætu ferðamenn, vegir og brýr verið í hættu (norður og austur af jöklinum). Svæðið kringum Arnarstapa er næst hugsanlegum flóðfarvegi. Gjósuhlaup myndi hins vegar renna eftir farvegum til norðurs og gætu þar vegir, bílar og fólk verið í hættu. Hraungos myndi að öllum líkindum falla í suður og vestur af jöklinum. Við gos í jöklinum má búast við að öskufall skapaði hættu og óþægindi í byggðunum kringum jökulinn.

Snjóflóð. Hættumat hefur verið gert í Ólafsvík og hafa krapaflóð fallið í Ólafsvík. Lítil hluti byggðar í Ólafsvík er á hættusvæðum. Snjóflóð hafi fallið úr Ennishlíð ofan Engihlíðar og náð niður að Bæjargili. Stórt snjóflóð féll árið 1984 úr Enninu og skemmdi steypustöðina Bjarg og ýmislegt lauslegt. Tveir menn lentu í flóðinu og slasaðist annar þeirra. Einnig eru heimildir um snjóflóð sem féll úr Tvísteinahlíð. Þá féll flóð árið 1995 sem var mjög stórt og féll það á Heilsugæsluna og olli skaða. Árið 1948 féll krapaflóð úr Bæjargilinu. Hætta á snjósöfnun í Ennishlíð ofan Engihlíðar er tvenns konar. Í fyrsta lagi snjócoma í fremur lygnu veðri. Í

öðru lagi, og þá jafnvel á eftir logndrifu, með skafrenningi og vindburði ofan af Enninu í vestanstormi og ef til vill samfara snjókomu eða éljagangi (Hættumat fyrir Ólafsvík 2004).

Aurskriður. Aurskriður hafa ekki verið í byggð nema sem krapflóð. Hætta vegna grjóthruns og skriða er víða nokkur, einkum undir Ólafsvíkurenni og einnig er hætta á grjóthruni og skriðum í Búlandshöfða.

Flóð í ám og vötnum. Stöðuvötn í umdæminu eru fjarri íbúðarbyggð, Hraunsfjarðarvatn og Baulárvallavatn. Ár sem geta flætt yfir bakka sín og rofið vegi eru helst Straumfjarðará og Gufuskálamóða. Fossá í Fróðárhreppi er vatnsfall sem á upptök í Snæfellsjökli.

Sjávarflóð. Hafnir eru almennt vel varðar fyrir ágangi sjávar á Snæfellsnesi, en þörf er að vakta báta og strandsvæði þegar áhlaðandi er mikill og líkur á sjávarflóði. Gerðar hafa verið sjóvarnir við Hellissand, Snæfellsbæ og Grundarfjarðarbæ þar sem verja þarf hús við sjó og víða hefur hrunið úr bökkum og landbrot aukist. Flóðahætta er háð landhæð og landslagi, jarðgrunni og jarðlögum, en ekki síður sjávarföllum og sjólagi. Sjávarföll og sjávarstraumar eru meiri í Breiðafirði en annars staðar á landinu

Jarðhitasvæði. Jarðhitasvæði er við Lýsuhól, Laugagerðisskóla og Vegamót. Jarðhiti hefur verið glæddur með borunum. Jarðhitavatnið er kalkríkt með mikinn flúorstyrk.

Ölkeldur eru á nokkrum stöðum í umdæminu (Ölkelda, Gerðuberg) og getur gasstreymi frá ölkeldukerfum orðið umtalsvert.

Umhverfi og heilsa

Hópslys.

Umferðarslys. Skólarútur eru í daglegum ferðum milli staða í umdæminu allan veturinn og hópferðabílar á sumrin með ferðamenn.

Nokkur minniháttar óhöpp hafa orðið í umdæminu og árið 2005 lenti skólarúta í óhappi. Banaslys í umferðinni á árunum 2000 til 2007 voru tvö talsins, árið 2000 og árið 2006. Ekkert banaslys hefur orðið í umferðinni 2008 og 2009 samkvæmt upplýsingum frá lögreglunni á Snæfellsnesi.

Vindstrengir eru háðir landslagi og staðsetningu. Samkvæmt skýrslu um vind og umferðaröryggi 2005 skapar vindur mikla hættu í umferðinni á Snæfellsnesi. Á árunum 1997 til 2004 urðu yfir 30 umferðaróhöpp sem tengja má vindi og gefa þau vísbendingar um hvaða vegarkafar eru hættulegir að teknu tilliti til vinds.



Mynd 3 Banaslys í umferðinni í umdæmi lögreglunnar á Snæfellsnesi árin 2000 til 2007 (Heimild: Umferðarstofa og Vegagerðin 2008).



Mynd 4 Slys í umferðinni 2000 til 2007 í umdæmi lögreglunnar á Snæfellsnesi, mikil meiðsl (Heimild: Umferðarstofa og Vegagerðin 2008).

Flugslys. Ekkert áætlunarflug er í umdæminu en flugvellir eru í Stykkishólmi við Framsveitarveg, nálægt Grundarfirði og á Rifi. Sjúkraflug er á Rifi og Landhelgisgæslan hefur þar aðstöðu til að fylla eldsneyti á þylur

sínar. Lendingarstaðir í neyð geta verið við Dagverðará og í Grundarfirði. Flugslys varð í umdæminu árið 1986, þá fórust 5 manns í flugslysi í Ljósufjöllum.

Sjóslys. Margir ferðamenn heimsækja umdæmið, sérstaklega á sumrin. Í Stykkishólmi er fiskihöfn og þaðan sigla farþegabátarnir Særún og Andrea um Breiðafjörð og flóabáturinn Baldur er í áætlunarferðum milli Stykkishólms, Flateyjar og Brjánslækjar. Einnig eru farnar stangveiðiferðir þaðan. Skemmtiferðaskip koma til Grundarfjarðar, sem er skilgreind landamærastöð og þar er einnig hefðbundin fiskihöfn. Sjóstangveiðiferðir eru farnar frá Ólafsvík og þar er einnig hefðbundin fiskihöfn. Á Arnarstapa er smábátahöfn og á Rifi er hefðbundin fiskihöfn. Talsvert er um skemmtibáta og skútur í Grundarfirði og Stykkishólmi. Slys hafa orðið þegar trillur og skip hafa verið að veiðum fast upp við land bæði við Svörtuloft og fyrir öllu vestanverðu Nesinu. Árið 2001 fórust þrír með Svanborginni við Svörtuloft. Gríðarlega sterkir sjávarstraumar og mikil sjávarföll eru í Breiðafirði og þá sérstaklega innanverðum firðinum. Hæðarmunur flóðs og fjöru getur numið allt að 5 metrum í firðinum. Auk þess er hvergi að finna á Íslandi viðlíka fjölda skerja, hólma og eyja sem telja hátt á þriðja þúsund. Því getur það verið hættulegt ókunnugum að sigla þar og eykur hættu á sjóslysum umtalsvert.

Mengun og hættuleg efni

Engar bensínbirgðastöðvar eru í umdæminu og er því allt bensín flutt landleiðina um umdæmið. Olúbirgðastöðvar í umdæminu með starfsleyfi eru í Grundarfirði, í Stykkishólmi og í Ólafsvík. Fyrirtækin skulu nota bestu fánlegu tækni (BAT) við mengunarvarnir, þar sem hún hefur verið skilgreind. Ennfremur skulu þau útbúa viðbragðsáætlun til þess að taka á hugsanlegri hættu vegna bráðamengunar í samræmi við ákvæði laga nr. 33/2004, um varnir gegn mengun hafs og stranda. Viðbragðsáætlunin skal liggja frammi hjá starfsmönnum sem starfa við áfyllingu í birgðageyma og flutningsgeyma. Í Grundarfirði er heimilt að geyma í stærsta geymi allt að 664 m³ af olíu við Nesveg 4B og 456 m³ við Nesveg 10. Þá er heimil móttaka á úrgangsolíu. Í Stykkishólmi er starfsleyfi fyrir olúbirgðastöð, sem er heimilt að geyma allt að 877 m³ af olíu. Olúdreifing er með starfsleyfi í Ólafsvík og heimilt er að geyma í stærsta geymi allt að 1160 m³ af olíu.

Ammoníak er geymt í Ólafsvík, Grundarfirði, Stykkishólmi og Rifi.

Unnið er með ýmis hættuleg efni vegna viðhalds skipa og báta. Tryggja þarf öryggi og geymslu þessara efna.

Mengunarvarnabúnaður er í höfninni í Ólafsvík og tilheyrir honum m.a. rafstöð 4,5 Kw, háþrýstítæki með 20 m þrýstislöngu-framlengingu, 3 stk. 500 w ljóskastarar á fótum, flotgirðingar og fleira. Nokkur olíumengun er frá skipum í höfnum umdæmisins.

Víða er verið að flytja hættulegan farm á vegum úti og varðar það sektum ef brotnar eru reglur um flutning á hættulegum farni samkvæmt reglugerð nr. 984/2000.

Nokkur mengun er frá fiskverkun, hausapurkun er í Ólafsvík

Vegagerðin er með sprengiefnageymslur í tengslum við vegagerð í umdæminu, sem geta skapað hættu ef óviðkomandi kemst í sprengiefni sem í þeim er geymt.

Mannvirki. Á Hellisandi er gamla frystihúsið notað á Sandaradögum.

Brunar: Margir stórbrunnar hafa orðið í umdæminu. Nefna má fiskverkun Klumba í Ólafsvík, frystihús á Hellisandi, Hótel Búðir 2001, verksmiðjan Breiði ehf. 2001 og Knörr í Breiðuvík 2004. Stórbruni varð í Grundarfirði í ágúst 2009. Þurfti að rýma nærliggjandi hús þegar gamli fiskmarkaðurinn brann og milljónatjón varð á veiðarfærum og fleiru. Slökkviliðið fékk aðstoð frá slökkviliðinu í Snæfellsbæ og slökkviliðinu í Stykkishólmi, auk þess sem Björgunarsveitin Klakkur aðstoðaði við slökkvistarfið.

Fellihýsi, hjólhýsi, húsbílar og tjöld standa oft þétt saman á tjaldsvæðum og þar þarf að tryggja eldvarnir.

Slökkvilið Stykkishólms og Helgafellssveitar hefur aðsetur í slökkvi- og björgunarmiðstöðinni Nesvegi 1a. Slökkvilið Grundarfjarðar og slökkvilið Snæfellsbæjar sinna eldvarnaeftirliti í umdæminu.

Brunavarnaáætlanir fyrir Stykkishólmi, Snæfellsbæ og Grundarfjörð eru langt komnar en ekki fullgerðar (2009).

Námur: Námur í tengslum við vegagerð hafa gjarnan áhrif á umhverfi og landslag. Víða eru eldri námur á eignarlandi, þar sem tryggja þarf frágang. Tryggja þarf svæði þar sem líklegt er að skriður geti hlaupið fram þar sem efnisnám hefur verið.

Annað: Víða eru hættulegir hellar. Einn þeirra er Saxi í Saxhólshrauni. Einnig eru í Snæfellsjökulsþjóðgarði fleiri hættulegir hellar. Í *Purkhólahrauni*, skammt frá Malarrífi yst á Snæfellsnesi, er eitt auðugasta hellasvæði landsins.

Víða við ströndina á nesinu eru hættulegar fjörur. Við Djúpalónssand er brött fjara og mikið öldusog og hefur þessi fjara mikið aðdráttarafl fyrir ferðamenn. Mikill fjöldi ferðamanna fer á Snæfellsjökul. Þar eru margar sprungur og erfiðar aðstæður til björgunar.

Heilbrigðismál

St. Franciskuspítalinn í Stykkishólmi hefur samtals 18 sjúkrarúm og 9 hjúkrunarrými og þar er viðbúnaður og móttaka bráðveikra og slasaðra allan sólarhringinn. Þar er rekin sérhæfð deild fyrir háls- og bakvandamál og þjónar hún landinu öllu. Ein sjúkrabifreið er staðsett við spítalann. Heilsugæslustöð heyrir undir sjúkrahúsið.

Í Grundarfirði er heilsugæsla mönnuð lækni og þar er ein sjúkrabifreið. Þar er Fellaskjól sem er dvalarheimili aldraðra.

Í Ólafsvík er heilsugæsla mönnuð lækni og þar eru tvær sjúkrabifreiðar. Þar er Jaðar, sem er dvalarheimili aldraðra.

Faraldrar: Svæðisáætlun vegna heimsfaraldurs influensu fyrir Snæfellsnes er gerð í samvinnu við sóttvarnalækni umdæmisins, embætti sóttvarnalæknis og almannavarnadeild ríkislögreglustjóra og er hún byggð á landsáætlun vegna heimsfaraldurs influensu sem undirrituð var 28. mars 2008.

Miltisbrandur: Eina skráða miltisbrandsgröfin er að Helgafelli (1945-50).

Helstu innviðir og samfélagsöryggi

Hitaveitur. Í Stykkishólmi er hitaveita í lokaðri hringrás. Heita vatnið kemur úr borholu í Helgafellssveit. Orkuveita Reykjavíkur keypti hitaveituna af Stykkishólmsbæ.

Á Grundarfirði er skóli og sundlaug kynnt með olíu. Orkuveita Reykjavíkur vinnur að hitaveitu. Rafmagnskynding er að mestu í bæjum.

Afl Rjúkandavirkjunar er 840 kW, afl Múlavirkjunar 3.100 kW.

Varaafstöðvar eru í Grundarfirði, Ólafsvík (Rjúkandavirkjun) og Stykkishólmi.

Vatnsveitur. Orkuveita Reykjavíkur vinnur að vatnsveitu í Stykkishólmi og Grundarfirði. Í Grundarfirði er yfirborðsvatn með sitrulögn og UV geislun. Nálægt Stykkishólmi er uppspretta við Svelgsárhraun. Í Ólafsvík eru vatnslindir í Gerðubergi og fyrir Hellisand og Rif eru vatnslindir í Fossárdal. Arnarstapi fær vatn úr vatnslind úr Stapafelli og Hellnar úr Dagverðará (einkaveita). Víða á bæjum í dreifbýlinu eru eigin vatnsveitur.

Fráveitur. Á bæjum í umdæminu eru víðast rotþrær. Unnið hefur verið að úrbótum í fráveitumálum víðast í þéttbýli en þar hefur sjórinn mestmegnis verið notaður þar sem aðstæður leyfa og er almennt um að ræða skólp frá íbúðarbyggð og fiskvinnslu.

Fjarskipti og boðveitur: GSM samband í umdæminu er gloppótt víða á hringveginum um nesið. TETRA-kerfið er mikil bót og þekur yfirgrípsmeira svæði en GSM kerfið. ADSL tengingar eru á öllum þéttbýlisstöðum. Ljósleiðari er um svæðið en engin varaleið. Björgunarsveitirnar munu áfram verða með VHF kerfið. Sendingar útvarps eru yfirleitt góðar en umhugsunarvert að sífellt færri eru með tæki sem hafa langbylgju.

Samgöngur. Ekkert áætlunarflug er í umdæminu. Flóabáturinn Baldur þjónar samgöngum milli Vesturlands, Flateyjar og Vestfjarða um 52 km. leið og teljast ferjusiglingar hluti þjóðvegakerfisins.

Vegakerfinu er nokkuð vel við haldið í umdæminu. Vatnaleiðin og Fróðárheiði tengja suður og norður nesið. Stefnt er að því að ljúka uppbyggingu Snæfellsnesveggar yfir Fróðárheiði á næstu þremur árum. Íbúar á sunnanverðu nesinu þurfa að fara um Fróðárheiði til að sækja stjórnsýslu og þjónustu til Ólafsvíkur og Hellissands. Öll öryggisþjónusta, sjúkralið og slökkvilið er að norðanverðu og því eru vegabætur brýnar. Vatnaleiðin var opnuð 2001 og er í 230 metra hæð milli Vegamóta í Miklaholtshreppi á sunnanverðu nesinu og Helgafellssveitar á því norðanverðu. Einnig er tengivegur fyrir nesið, Útnesvegur sem verið er að endurbyggja með bundnu slitlagi frá Háhrauni að Saxhól. Þverun Kolgrafarfjarðar lauk 2004 (230 m) sem styttir leiðina milli Stykkishólms og Grundarfjarðar um 7 km. Enn eru margar einbreiðar brýr í umdæminu. Bundið slitlag er milli allra þéttbýlisstaða á nesinu. Hafnir eru í Stykkishólmi, Grundarfirði, Ólafsvík, Hellissandi, Rifi og Hellnum og á Arnarstapa er smábátahöfn. Skemmtiferðaskip hafa viðkomu á Grundarfirði og einstaka í Ólafsvík og Rifi.

Matur og matvælavinnsla: Í umdæminu eru fiskveiðar og vinnsla á flestum þéttbýlisstöðum. Þá er sauðfjárrækt og mjólkurframleiðsla á bæjum á nesinu.

Samfélagsöryggi og björgunarþjónusta. Í umdæminu er svæðisstjórn 5. Alls eru þar 4 björgunarsveitir með 113 björgunarsveitarmenn. Alls eiga sveitirnar 7 vélsleða, 3 slöngubáta, 2 harðbotnabáta og eitt skip. Í seinni tíð hefur þurft að auka öryggisgæslu á bæjarhátíðum sem haldnar eru á sumrin. Færeyskir dagar og Ólafsvíkurvaka eru í Ólafsvík, Danskir dagar í Stykkishólmi, Á góðri stundu í Grundarfirði og Vor undir jökli.

Alls starfa þrjár Rauða kross deildir í umdæminu, Stykkishólmsdeild, Grundarfjarðardeild og Snæfellsbæjardeild.

Alls starfa 7 lögreglumenn í umdæminu.

Áhrif og afleiðingar vegna hættuavíks utan umdæmis: Hjálparlið er til taks og starfar með nærliggjandi umdæmum ef áföll verða og má þar nefna snjóflóð á sunnanverðum Vestfjörðum.

Samantekt

Helstu þættir sem huga þarf að í framhaldi af áhættuskoðuninni eru meðal annars eftirfarandi:

- **Óveður.** Betri merkingar á vegum þar sem sviptivindar eru tíðir. Miklar vindhviður eru á fjallvegum í umdæminu. Einkum á það við í óreglulegu landslagi. Algengt er að hálka sé tilgreind í skýrslum um umferðaróhöpp og er oftast um útafakstur að ræða í beygjum og brekkum. Merkja þarf betur ef vegir eru þungfærir eða lokaðir. Sérstaka athygli skyldi veita vegarköflum þar sem óhöpp eru óvenju mörg að teknu tilliti til umferðarpunga. Athygli vekur hversu mörg óhöpp verða á norðanverðu Snæfellsnesi í stormi og óveðri.
- **Jarðskjálftar.** Jarðskjálftar hafa fundist í umdæminu en hafa ekki haft alvarlegar afleiðingar í för með sér. Helst er hætta á grjóthruni í fjöllum.
- **Eldgos og jökulhlaup.** Snæfellsnesið hefur mikið aðdráttarafli fyrir ferðamenn, ekki síst vegna Snæfellsjökuls sem er miðpunktur þjóðgarðsins. Eldgos í Snæfellsjökli gæti haft í för með sér jökulhlaup þegar ísinn á jöklinum bráðnar (allt að 200 m þykkur), öskufall í nálægðum byggðum og veruleg áhrif á íbúa, efnahag og samfélagið.
- **Snjóflóð.** Hættumat hefur verið gert fyrir Ólafsvík.
- **Flóð í ám og vötnum.** Ekki er teljandi hætta á flóðum í umdæminu, þótt samgöngur gætu rofnað í stuttan tíma ef ár flæða yfir vegi (við Stakkhamar yfir Straumfjarðará. Gufuskálamóða rýfur einnig vegi).
- **Jarðhitasvæði.** Ekki er teljandi hætta á náttúrulegum jarðhitasvæðum/ölkeldusvæðum í umdæminu.
- **Breiðarfjarðarferja.** Hugsa þarf að viðbragðsáætlun fyrir ferjuna Baldur á Breiðafirði.
- **Sprengiefnageymslur.** Skrá þarf geymslur sem notaðar eru undir sprengiefni sem verktakar nota við vinnu sína, hvort sem um er að ræða Vegagerðina eða sjálfstæða verktaka. Þessar upplýsingar liggja fyrir í leyfakorfum.
- **Eldfim efni.** Skoða þarf staði þar sem geymsla og afgreiðsla á eldfimum efnum eru nálægt íbúðabyggð. Unnið er með ýmis hættuleg efni vegna viðhalds skipa og báta. Sérstaklega þarf að kanna öryggi í nálægð íbúðabyggðar, olíubirgðastöðvar á þéttbýlisstöðum, bensínstöðvar við Grundargötu í Grundarfirði, Ólafsbraut í Ólafsvík og á Hellissandi.
- **Þjóðgarðurinn á Snæfellsnesi.** Samstarf þarf við starfsmenn í þjóðgarðinum um að merkja svæði sem geta skapað hættu, bæði við hella og út við ströndina þar sem hætta er á öldusogi.
- **Neysluvatn.** Þar sem víða er notað yfirborðsvatn og UV geislun þarf að tryggja regluleg skipti á perum og síum. Síunarefni mettast og dúkurinn eyðist þannig að á 10-20 ára fresti þarf að endurnýja vatnsbólið. Tryggja þarf að vatnsbólið sé meindýrahelt. Einnig þarf að girða tökusvæði að minnsta kosti í 5 metra fjarlægð til að óhreinindi komist ekki í vatnsbólið. Einnig þarf að hafa reglulegt eftirlit og búa svo um að erfitt verði fyrir óviðkomandi skemmdarvarga að komast að vatnsmiðluninni.
- **Varaafli.** Tryggja þarf varaafli fyrir vatnsdælur og dreifikerfið.
- **Fjarskipti.** Fjölmörg fjarskiptamöstur og ljósleiðarar eru í umdæminu og eru mörg illa varin.
- **Spennistöðvar.** Aðgengi er víða óvarið og auðvelt að slá út stöðvarnar.

- **Öryggi á ferðamannastöðum.** Á sumrin eru oft hópar af ferðafólki sem koma saman í tjöldum, fellihýsum, hjólhýsum og húsbílum. Tryggja þarf öryggi á svæðum sem notuð eru í þessu skyni m.t.t. eldhættu.
 - Huga þarf að viðbragðsáætlun ef neyðarástand verður í skemmtiferðaskipi sem kemur til Grundarfjarðar.
 - Erfiðar aðstæður eru til björgunar ferðamanna úr sprungum á Snæfellsjökli.
- **Samgöngur.** Lífæð samgangna út á nes við vöruflutninga og annað er um brýr yfir Hítará og Haffjarðará. Mikilvægi brúa er því umtalsvert til að komast út á Snæfellsnes. Þó að leiðin um norðanvert nesið geti verið varaleið lengir það leiðina umtalsvert.

Tafla 4

Meðaláhætta atburður	Lítill áhætta	Möguleg áhætta	Mikil áhætta	Gífurleg áhætta	Athugasemdir og ráðstafanir
Óveður					Meta hættu sem fylgir aftakaveðri á landi og sjó
Jarðskjálftar					Skoða jarðskjálfta í tengslum við eldgos
Eldgos					Ekkert eldgos hefur verið í umdæminu frá landnámi - skoða áhrif eldgoss í Snæfellsjökli – m.t.t. öskufalls á byggð og samfélag. Skoða eldgosahættu frá öðrum kerfum á nesinu
Jökulhlaup					Skoða áhrif jökulhlaups frá Snæfellsjökli
Hafnar- flóðbylgjur					
Snjóflóð, Ólafsvík					Búið að gera hættumat fyrir snjóflóð. Gera mat vegna hættu á samgöngurofi
Skriðuföll					Grjóthrun undir Ólafsvíkurenni og Búlandshöfða
Flóð í ám og vötnum					
Sjávarflóð					Skoða svæði með t.t.t. hækkunar sjávarstöðu og loftslagsbreytinga: Hellissand, Snæfellsbæ og Grundarfjarðarbæ og víðar við Breiðafjörð
Jarðhiti					
Umferðarslys			8		Útbúa hópslysaáætlun sem nýtist allt frá litlum til stórra atburða
Flugslys					Útbúa hópslysaáætlun sem nýtist í litlum og stórum atburðum
Sjóslys, skemmtibátar og skip með ferðamenn					Útbúa hópslysaáætlun sem nýtist í litlum og stórum atburðum – ferjuslysaáætlun fyrir flóabátinn Baldur
Slys á ám og vötnum					
Jarðgangaslys					Engin jarðgöng eru í umdæminu
Mengun á landi					
Mengun á sjó					
SEG-hætta					
Mannvirki, öryggi					Á Sandaradögum er gamla frystihúsið á Heillissandi

				notað
Námur				Tryggja þarf frágang á námum sem notaðar hafa verið við vegagerð
Brunar				Brunavarnaáætlanir skilgreina áhættuna á byggingum. Brunavarnaáætlanir fyrir Stykkishólm, Grundarfjörð og Snæfellsbæ eru langt komnar
Eldvarnaöryggi				Fellihýsi, hjólhýsi, húsbílar og tjöld standa oft þétt saman á tjaldsvæðum og þar þarf að tryggja eldvarnir
Kjarr- og sinueldar				
Heimsfaraldur				Unnið er eftir svæðisáætlun
Fjöldamatareitrun				
Dýrasjúkdómar				
Raforka/afhendingaröryggi				Tryggja varaafli – efla varnir við spennistöðvar
Matvæskortur í umdæmi				
Stíflurof				
Neysluvatnsskortur/ Mengun vatns og afhendingaröryggi				Tryggja öryggi og eftirlit við vatnsból/dýraheldar girðingar
Hitaveitur				
Olíu- og bensínstöðvar Mengun, öryggi				Tryggja öryggi þar sem olía og bensínafgreiðslur eru nálægt íbúðabyggð
Fjarskipti				Mörg fjarskiptamöstur og ljósleiðarar eru í umdæminu og eru sum illa varin. GSM samband er víða stopult
Samgöngur/ Sjóir				Gera þarf viðbragðsáætlun fyrir ferjuna Baldur
Samgöngur /Loft				Engar áætlunarferðir eru í umdæminu
Samgöngur/ Land				Tryggja að lykilbrýr út á nesið haldi og tryggja vegabætur milli suðurs og norðurs á nesinu
Truflanir v/fjöldasamkoma				
Hafís				
Hryðjuverk og skemmdarverk				
Annað: Öryggi ferðamanna				Huga þarf að viðbragðsáætlun ef neyðarástand verður í skemmtiferðaskipi sem kemur til Grundarfjarðar

Tafla 5

Sviðsmynd	Sjóslys
Atburður	Sjóslys við Snæfellsnesið, skemmtibátur/fiskibátur a) Engin eða minniháttar meiðsl b) 1-7 slasaðir og/eða látnir c) +7 slasaðir eða látnir/mikill fjöldi farþega um borð
Ábyrgð/Stjórn	Landhelgisgæslan
Vöktun	Vaktstöð siglinga
Virkjun aðgerða	Landhelgisgæslan, lögreglan
Viðbragðsaðilar	LHG, björgunarsveitir, Rauði krossinn, heilbrigðisstarfsmenn, SST
Fjarskipti	TETRA VHF rás 16
Líkur	a) 4 b) 3 c) 1
Afleiðing	Gríðarlegt tjón. Margir gætu slasast og jafnvel látist. a) Meðaláhættustig fyrir lítill atburð 8 b) Meðaláhættustig fyrir meðalstóran atburð rautt 9 c) Meðaláhættustig svart með áhættustig 5 á fólk/ og 5 á verðmæti
Fyrri atvik	Árið 2002: Kristján S. SH 23 sökk á siglingu út af Dritvík. Árið 2004: Ingimundur SH 335 strandar við Grundarfjörð og árið 2006: Sigurvin GK 119 sökk á Breiðafirði
Ráðstafanir	<input type="checkbox"/> Almenn áætlun <input type="checkbox"/> Séráætlun <input type="checkbox"/> Hættumat <input type="checkbox"/> Áhættugreining <input type="checkbox"/> Gátlisti <input type="checkbox"/> Engin viðbrögð <input type="checkbox"/> Annað:

Tafla 6

Sviðsmynd	Ferjuslys
Atburður	Ferjuslys á Breiðafirði - Baldur / skemmtibátar. Á Breiðafirði milli Stykkishólms og Brjánslækjar. Yfir 2800 sker eru á leiðinni og er hætta á að ferja/bátar steyti á skeri. Fullhlaðin tekur ferjan Baldur 300 farþega
Ábyrgð/Stjórn	LHG á sjó/lögregla á landi, Vegagerðin, aðgerðastjórn á Ísafirði/Stykkishólmi
Vöktun	Öryggishandbók ferjunnar skilgreinir viðbragðið
Virkjun aðgerða	Landhelgisgæslan
Viðbragðsaðilar	Landhelgisgæsla, ISAVIA, Rauði krossinn, áfallateymi, Landsbjörg, lögregla, sjúkralið, prestar, Neyðarlína/TETRA, aðgerðastjórn, vettvangsstjórn, Samhæfingarstöð
Fjarskipti	TETRA, fasímar, vaktstöð siglinga
Líkur	2
Afleiðing	Gríðarlegt tjón. Margir gætu slasast og jafnvel látist.
Fyrri atvik	Í lok ágúst árið 2000: Ferjan Baldur steytti á brimskeri um hálfu sjómílu frá Flatey. Farþegaskipið Særún á skemmtisiglingu tók niðri við suðureyjar Breiðafjarðar árið 2005
Ráðstafanir	<input type="checkbox"/> Almenn áætlun <input type="checkbox"/> Séráætlun <input type="checkbox"/> Hættumat <input type="checkbox"/> Áhættugreining <input type="checkbox"/> Gátlisti <input type="checkbox"/> Engin viðbrögð <input type="checkbox"/> Annað:

Tafla 8

Sviðsmynd	Snjóflóð
Atburður	Snjóflóð úr Tvísteinahlíð í Ólafsvík. a) Lítið snjóflóð b) Meðalstórt snjóflóð c) Stórt snjóflóð
Ábyrgð/Stjórn	Lögreglustjóri
Vöktun	Snjóflóðadeild Veðurstofu Íslands
Virkjun aðgerða	Lögreglustjóri /AVD
Viðbragðsaðilar	Lögreglan, slökkvilið, björgunarsveitir, Rauði krossinn
Fjarskipti	TETRA, VHF
Líkur	a) 2 b) 1 c) 1
Afleiðing	a) Meðaláhætta lítil og engar skemmdir b) Enginn slasast en eignatjón c) Verulegt eignatjón og einhverjir slasaðir og/eða látinir, áhætta á fólk 4 verðmæti 4 og samfélag 4
Fyrri atvik	Frá 1981 hafa mörg flóð fallið og 1995 féll flóð á Heilsugæslustöðina í Ólafsvík.
Ráðstafanir	<input type="checkbox"/> Almenn áætlun <input type="checkbox"/> Séráætlun <input type="checkbox"/> Hættumat <input type="checkbox"/> Áhættugreining <input type="checkbox"/> Gátlisti <input type="checkbox"/> Engin viðbrögð <input type="checkbox"/> Annað:

Tafla 9

Sviðsmynd	Óveður
Atburður	Ofsaveður í Grundarfirði og Ólafsvík – >30 m/sek í S – SV átt
Ábyrgð/Stjórn	Lögreglan/aðgerðastjórn
Vöktun	Veðurstofa Íslands
Virkjun aðgerða	Lögreglan, AVD
Viðbragðsaðilar	Björgunarsveitir, lögreglan, slökkvilið
Fjarskipti	TETRA, VHF
Líkur	4
Afleiðing	Meðaláhættustig svart (meðaláhætta á verðmæti 16). Minniháttar meiðsl á fólki og verulegar eignaskemmdir
Fyrri atvik	Árvið óveður
Ráðstafanir	<input type="checkbox"/> Almenn áætlun <input type="checkbox"/> Séráætlun <input type="checkbox"/> Hættumat <input type="checkbox"/> Áhættugreining <input type="checkbox"/> Gátlisti <input type="checkbox"/> Engin viðbrögð <input type="checkbox"/> Annað:

Tafla 10

Sviðsmynd	Flugslys
Atburður	Flugvél hlekkist á í umdæminu a) lítill atburður – vél sem hlekkist á í landingu eða flugtaki og engin meiðsl b) meðalstór atburður, 1-5 slasaðir eða látnir
Ábyrgð/Stjórn	Lögreglan (leit ILHG)
Vöktun	Flugstjórnarmiðstöð/flugturn,
Virkjun aðgerða	Flugstjórnarmiðstöð, flugturn
Viðbragðsaðilar	Björgunarsveitir, slökkvilið, lögregla, Rauði krossinn, heilbrigðisstarfsmenn, Samhæfingarstöð, Landhelgisgæslan
Fjarskipti	TETRA
Líkur	a)3 b)2
Afleiðing	a) lítill atburður,flugvél sem hlekkist á í landingu eða flugtaki og lítil eða engin meiðsl – b) meðalstór atburður, meðaláhætta gult 5, c) stór atburður fleiri en 5 slasaðir eða látnir – meðaláhættustig á fólk er áhættustig rautt 8
Fyrri atvik	Alvarlegt flugslys varð árið 1986 þegar 5 manns fórust í flugslysi í Ljósufjöllum.
Ráðstafanir	<input type="checkbox"/> Almenn áætlun <input type="checkbox"/> Séráætlun <input type="checkbox"/> Hættumat <input type="checkbox"/> Áhættugreining <input type="checkbox"/> Gátlisti <input type="checkbox"/> Engin viðbrögð <input type="checkbox"/> Annað: